

| | | | |
|---------------------|--|--------------|----------|
| NOME | Roberto | | |
| COGNOME | Carollo | | |
| NATO | Trieste, 16.08.1949 | | |
| NAZIONALITA' | Italiana | | |
| STUDI | Laurea in Ingegneria Elettrotecnica Università di Trieste – 1974 | | |
| ISCRIZIONI | Idoneità Corso ENPI Tecnica Antinfortunistica presso l'Università di Trieste – 1975; Ordine degli Ingegneri di Trieste dal 1984 al n. 1556; Albo dei Collaudatori Statici dell'ordine degli Ingegneri di Trieste ed Albo Collaudatori fiduciari FS-RFI; | | |
| LINGUE | GRADO DI CONOSCENZA | | |
| | LETTO | SCRITTO | PARLATO |
| | Italiano | Madre lingua | |
| | Francese | Buono | Buono |
| | Inglese | Buono | Discreto |
| | Spagnolo | Buono | Buono |

RUOLI ED INCARICHI

- **Sviluppo di carriera in FS:**

| | |
|------------------|--|
| Dal 1/12/2001 | Prepensionamento come ex dirigente FS (legge 449/97) – matricola FS n. 827979 e matricola ITALFERR n. 433; |
| Dal 1991 | Dirigente FS; |
| Dal 1985 al 1991 | Ispettore Capo Aggiunto FS; |
| Dal 1983 al 1985 | Funzioni Superiori I.C.A.; |
| Dal 1978 al 1985 | Ispettore Principale FS; |
| Dal 1976 al 1978 | Ispettore FS; |

- **Funzioni svolte in FS:**

| | |
|------------------|--|
| Nel 2001 | Project Manager della direttrice Bologna – Padova ed incarico di Construction Manager sulla stessa direttrice per le opere di potenziamento affidate ad ITALFERR (nuovo ponte sul Po ed opere d'armamento e tecnologiche sulla tratta Occhiobello-Pontelagoscuro) |
| Dal 1995 al 2001 | Dirigente responsabile del Centro Operativo di Udine della Società di Ingegneria del Gruppo FS ITALFERR S.p.A. per le grandi opere ferroviarie del Friuli – Venezia Giulia (Raddoppio Pontebbana – Scalo di Cervignano – Circonvallazione di Udine) |

- Dal 1994 al 1995 Dirigente preposto ai progetti di area 1 nord – est dell’Area Ingegneria della Divisione Prestazioni Integrate nonché di opere civili e di **tutte le opere d’armamento nell’ambito del Centro Operativo di Udine**
- Dal 1991 al 1994 Dirigente in Staff all’Ufficio Tecnico di Ferrara con **incarico area armamento non tradizionale nell’ambito del Servizio Gestione Lavori 1° nonché di tutte le opere d’armamento nell’ambito del Centro Operativo di Udine**
- Dal 1985 al 1991 Capo Sezione 5° Gestione Lavori con distacco presso la 2° Unità Speciale per direzione lavori raddoppio Udine-Trieste ed Udine - Tarvisio
- Dal 1983 al 1985 Capo Sezione 2° Esercizio di Udine con conferimento delle funzioni superiori da I.C.A. e trasferimento per servizio da Trieste ad Udine
- Nel 1983 Capo Sezione 5° (Antinfortunistica – Istruzione Professionale) Ufficio Lavori TS (ad interim)
- Dal 1979 al 1983 Capo Sezione 2° (Esercizio-Armamento) Ufficio Lavori TS
- Dal 1976 al 1979 Addetto Sezione 2° (Esercizio – Armamento) Ufficio Lavori TS

▪ **Incarichi speciali espletati in FS:**

Membro Commissione concorso interno Operaio Armamento 1978 (*Delibera Direttore Comp.le TS n. 42 UPC.TS.1.1/01 del 14/12/78*)

Incarico reperimento materiale storico per Musei Ferroviari (*incarico Direttore Comp.le TS DC.UPC.TS.2.1/003XXII del 12/5/78*)

Rappresentante Ufficio Lavori nella Commissione Comp.le Vigilanza (Trazione – IE – Lavori – Movimento) dal 5/1/79 al 20/7/85 (*incarico Direttore Comp.le TS L.21/2667 del 5/1/79*)

Membro Commissione Accertamento “Capo Tecnico” e “Capo Tecnico Superiore” settori Linea e Meccanico nonché “Segretario Superiore” Tecnico ed Amministrativo nel 1981 (*Delibere Dir. Com.le TS n° 47 UPC.TS.-1.1/01 del 28/4/81, n. 146-147-148-149 UPC.TS.-1.1-01 del 10/10/81*)

Conseguimento abilitazione condotta mezzi di trazione TE-TD (*Verbale Capo Ufficio MT.TS del 25/6/81*)

Membro Commissione Vigilanza Congiunta con Ispettorato del Lavoro dal 17/4/1981 al 20/7/1985 (*incarico Dir. Comp.le TS UPC TS 2.1/005 del 17/4/81*)

Presidente Commissione esaminatrice corso perfezionamento Tecnici settore Linea 1982 (*incarico Direttore Servizi Lavori L.OM.1/218/125238 del 6/10/82*)

Incarico istruttore corso Coordinatori Lavori Servizio Movimento – Desenzano del Garda 17/5/83 (*incarico Direttore Servizio Lavori tele L.OM.1/113538 dell’11/5/83*)

Membro Commissione concorso esterno Capo Gestione Servizio Commerciale 1983 (*delibera Direttore Comp.le TS*)

Rappresentante Ufficio Lavori inchieste FS-OBB per accertamenti collegiali (Trazione – IE – Lavori – Movimento) su incidenti del 10/1/81 – 18/3/83 (Tarvisio C.le), 24/8/83 – 24/11/83 (Tarvisio – Thoerl Maglern) (*incarichi Direttore Comp.le tele UPC.TS.2.0/753 del 9/11/81 – 9/4/83 – 24/8/83 – 29/11/83*)

Rappresentante Servizio Lavori Commissione (Trazione – IE – Lavori – Movimento) FS-JZ, Conferenze di Spalato (1-4/3/83), Milano (21-24/6/83), Belgrado (8-11/11/83) e Bolzano (17-20/7/84) per stipula nuova Convenzione Accordo Ferroviario Esercizio di Frontiera FS-JZ (*Incarichi Direttore Servizio Lavori L.4.12/1673 del 10/2/83 – 117129 dell'1/6/83 – L.1.122/3448 del 22/10/83 – L.4.12/4225 del 25/6/84*)

Presidente Commissione Accertamento a “Tecnico” settore Linea e Meccanico 1983 (*delibera Direttore Comp.le TS n 44 UPC.TS.1.1/01 del 4/11/83*)

Membro Commissione Accertamento “Segretario Sup. 1° CI” Tecnico ed Amministrativo e “Capo Tecnico Sovrintendente” Servizio I.E. 1985 (*delibere Direttore Comp.le TS n° 55-56-57 UPC.TS.1.2. del 28/12/85*)

Membro Comitato per sperimentazione armamento senza ballast (*Incarico Direttore 2° Unità Speciale S.2S.A/1003 del 26/2/88*)

Membro Gruppo Progetto Scalo Cervignano (*Incarico tele 1737 Roma DG 17/1/90 Dipart. Pot. e Svil.*)

Incarico rappresentante Servizio Gestione Lavori 1° nel Gruppo Coordinamento Comp.le Interruzioni (Trazione – IE – Lavori - Movimento) (*Incarico Direttore Comp.le TS n. 488 – 13/2/92*)

Membro “Programma Gestione Cambiamento”, progetto pilota itinerario Venezia – Udine – Tarvisio (*Incarico Direttore Divisione Costruzioni C0.0/019/DG187 del 9/12/92*)

▪ **Principali attività con funzioni di Direttore Lavori (con gestione relativi contenziosi) espletate in ambito FS:**

Raddoppio GORIZIA – REDIPUGLIA (Contr. 73/85, 89/84, 145/84, 11/89, 52/89)

Realizzazione dei lavori relativi al corpo stradale, opere in c.a., demolizione e ricostruzione di 4 cavalcavia ed un sottovia ed all'armamento per il raddoppio del binario nella tratta Gorizia – Redipuglia sulla linea Udine – Bivio S.Polo, compreso l'adeguamento sagome gallerie Sagrado 1° e 2°. (Friuli Venezia Giulia, 1985 – 1989, importo opere Euro 2.575.738.98.- circa e 1987 – 1991, importo opere Euro 303.163,23.- circa aggiornato ISTAT);

Raddoppio GORIZIA – MOSSA (Contr. 134/87)

Realizzazione di lavori di terra, murari di c.a. e di armamento necessari per la realizzazione del binario pari nella tratta Mossa – Gorizia nonché interventi per l'allacciamento del doppio binario nella stazione di Rubbia S. Michele della linea Udine – Bivio S. Polo. (Friuli Venezia Giulia, 1987 – 1989, importo opere Euro 731.310,37.- circa importo aggiornato ISTAT);

Raddoppio P.M. VAT Contr. 72/86;

Piano regolatore della stazione di P.M.Vat, comprese opere murarie e di c.a., della linea Udine – Tarvisio. (Friuli Venezia Giulia, 1985 – 1987, importo opere Euro 339.281,73.- circa importo aggiornato ISTAT);

Raddoppio PONTEBBA – CONFINE Contr. 16/85;

Opere in c.a. e speciali per la protezione della sede ferroviaria linea Udine – Tarvisio. (Friuli Venezia Giulia, 1987 – 1989, importo opere Euro 1.840.027,29.- circa importo aggiornato ISTAT);

Raddoppio GEMONA – CARNIA (Contr. 23/86, 128/87)

Fornitura e posa in opera di piattaforme prefabbricate in c.a.p. e la conseguente posa di rotaie compresa l'esecuzione della relativa fondazione continua in c.a., per realizzare un tratto sperimentale a doppio binario armato senza massicciata sulla linea Udine – Tarvisio compreso tra le Stazioni di Gemona e Carnia. (Friuli Venezia Giulia, 1986 –1989, importo opere Euro 15.923.446,11.- circa aggiornato ISTAT);

Raddoppio CARNIA – PONTEBBA (Contr. 56/87)

Fornitura e posa in opera delle piattaforme prefabbricate in c.a.p. e la conseguente posa di rotaie compresa l'esecuzione della relativa fondazione continua in c.a., per realizzare un ulteriore tratto sperimentale a doppio binario armato senza massicciata sulla linea Udine – Tarvisio compreso tra le Stazioni di Carnia e Pontebba. (Friuli Venezia Giulia, 1987 – 1995, importo opere Euro 51.019.212.22.- circa aggiornato ISTAT);

Raddoppio ARTEGNA – GEMONA (Contr. 42/90)

Esecuzione di lavori relativi all'armamento per la costruzione del nuovo binario per il completamento del raddoppio della linea Udine – Tarvisio tra le Stazioni di Artegna e Gemona. (Friuli Venezia Giulia, 1989 – 1992, importo opere Euro 536.797,45 - circa importo aggiornato ISTAT);

C.T.C. GEMONA – SACILE (Contr. 50/91)

Esecuzione di lavori d'armamento necessari per la sistemazione definitiva a P.R. delle Stazioni di Osoppo, Maiano, Forgaria e Pinzano, incluse le opere in c.a. per gli adeguamenti ai marciapiedi in relazione al completamento dell'impianto C.T.C. sulla Linea Gemona – Sacile. (Friuli Venezia Giulia, 1991 – 1993, importo opere Euro 892.702,95.- circa aggiornato ISTAT);

Stazione GEMONA (Contr. 58/91)

Esecuzione di lavori d'armamento ed opere in c.a. per il completamento della Stazione di Gemona del Friuli nonché per la realizzazione della fase lato Ovest della nuova Stazione di Carnia. (Friuli Venezia Giulia, 1991 – 1993, importo opere Euro 403.457,02.- circa aggiornato ISTAT);

Variante COCCAUI (Contr. 20/92);

Costruzione dell'armamento della variante provvisoria tra Tarvisio centrale ed il Confine di Stato (Friuli Venezia Giulia, 1992 – 1994, importo opere Euro 208.696,34.- circa importo aggiornato ISTAT);

Raddoppio PONTEBBA – CONFINE (Contr. 14/93)

Realizzazione di lavori necessari per l'armamento nella tratta Pontebba – Tarvisio – Confine di Stato tra le progressive di progetto, comprendente il P.C. di S. Caterina e la Stazione di Ugovizza – Valbruna. (Friuli Venezia Giulia, 1992 – 1996, importo opere Euro 60.921.763,60.- circa aggiornato ISTAT);

Stazione di CARNIA (Contr. 22/93);

Completamento a Piano regolatore (opere civili e d'armamento) della stazione di Carnia. (Friuli Venezia Giulia, 1992 – 1996, importo opere Euro 1.256.691,60.- circa importo aggiornato ISTAT);

Scalo di CERVIGNANO Conv. 10/84 e succ. (Ufficio Vigilanza) – (1989 – 1996);

Concessione di Prestazioni Integrate per la realizzazione del nuovo scalo di smistamento di Cervignano (opere civili di terra e c.a., d'armamento e di attrezzaggio tecnologico).

Circonvallazione di UDINE Conv. 10/84 e succ. (Ufficio Vigilanza) – ((1990 1995);

Concessione di Prestazioni Integrate per la realizzazione della nuova linea di circonvallazione del nodo di Udine (opere civili di terra e c.a., d'armamento e di attrezzaggio tecnologico).

Raddoppio Pontebba – Valbruna – Tarvisio Boscoverde – Confine di Stato (Contr.14/98)

Esecuzione di lavori di costruzione dell'armamento per il doppio binario tra la Stazione di Ugovizza – Valbruna ed il nuovo allaccio alla rete ferroviaria austriaca in corrispondenza del Confine di Stato, compresi gli impianti d'armamento della nuova Stazione di Tarvisio Boscoverde. (Friuli Venezia Giulia, 1998 – 2001, importo opere Euro 8.340.783,10.- circa aggiornato ISTAT).

▪ **Principali attività ferroviarie con funzioni di Direttore Lavori espletate in ambito esterno ad FS:**

Direzione Lavori **costruzione raccordo ferroviario** stabilimento ENICHEM di Cengio (Savona) conto SERFER (2002);

Direzione Lavori **costruzione raccordo ferroviario** stabilimento CHIMICA POMONESCO di Romanore (Mantova) conto SERFER (2003);

Direzione Lavori **costruzione armamento linea MERANO – MALLEES** conto S.T.A. - PROVINCIA AUTONOMA di BOLZANO (2002 – 2005);

Direzione Lavori **costruzione raccordo ferroviario** Autoporto di Gorizia SDAG conto SERFER (2004 – 2005);

Direzione Lavori **costruzione raccordo ferroviario** S. Vincenzo – S. Carlo (cave SOLVAY) conto SERFER (2006 – 2008);

Supporto alla Direzione Lavori per **opere ferroviarie Interporto SDAG** di Gorizia (2008).

Supporto alla Direzione Lavori per **opere ferroviarie Interporto della Toscana Centrale** di Prato (2009);

Direzione Lavori **costruzione raccordo ferroviario Autoporto Ferneti** (Trieste) conto SERFER (2010);

Direzione Lavori **costruzione capannone officina SERFER** Udine (2009-2010);

Direzione Lavori **opere integrative raccordo ferroviario** S. Vincenzo – S. Carlo (cave SOLVAY) conto SERFER (2012);

Supporto alla Direzione Lavori 1° fase rinnovo **impianti armamento Porto Trieste** (2013/2014);

Direzione Lavori potenziamento **impianti ferroviari zona industriale Aussa-Corno** (2016);

Direzione Lavori potenziamento impianti ferroviari **Interporto di Ferneti** (2017 in corso).

t

▪ **Incarichi speciali espletati in ambito esterno a FS:**

Membro del Gruppo di progetto “Direttrice Ferroviaria del Gran San Bernardo” – I.S.T.I.E.E. Università di Trieste – 1990;

Titolare di Corso Integrativo all’insegnamento di “Tecnica ed economia dei trasporti” per l’anno 1991 – Facoltà di Ingegneria su “Sistemi ferroviari ad Alta Velocità”;

Membro del Gruppo di progetto “Studio per il miglioramento dell’efficienza e lo sviluppo della trenovia di Opicina” – I.S.T.I.E.E. Università di Trieste – 1992;

Perito Consulente su problematiche “Impianti d’armamento per raccordi industriali” presso SERFER S.r.l. Genova;

Collaudatore statico di opere civili su incarichi vari (Ordine Ingegneri di Trieste) nel settore delle pubbliche costruzioni;

Perito da parte dell’Appaltatore (ATI SACAIM-VALSECCHI) per Commissione tentativo accordo bonario (art.240 DLg 163/2006 ex art.31 bis) raddoppio Milano S.C. – Mortara - Convenzione n. 80/2005;

Perito da parte dell’Appaltatore (ATI LIS - SACAIM) per Commissione tentativo accordo bonario (art.240 DLg 163/2006 ex art.31 bis) Adeguamento torrente Mugnone di Firenze - Convenzione n. 22/2006.;

Ispezione e relazione su stato dei ponti del raccordo S.Giorgio – Porto Nogaro (2011);

Progetto modifica armamento viadotto “Torrente Malina” - Ferrovia Udine – Cividale (2012).

▪ **Principali incarichi di collaudo tecnico-amministrativo espletati in ambito FS:**

Collaudo tecnico – amministrativo espletato su specifico incarico interno individuale di oltre un centinaio di opere ferroviarie civili, d’armamento e tecnologiche di competenza FS;

Incarico di collaudo tecnico – amministrativo in corso d’opera relativamente alle seguenti grandi infrastrutture:

- a) Prestazioni integrate per il raddoppio Bologna – Verona, Consorzio Condofer – importo consunto Euro 162 milioni circa (pari a Lire 315 miliardi circa) (Membro della Commissione di Collaudo);
- b) Prestazioni integrate per i quadruplicamento Milano Rogoredo – Melegano, Concessionario CGP – importo consunto Euro 41 milioni circa (pari a Lire 79 miliardi) (Membro della Commissione di Collaudo);
- c) Prestazioni integrate per la costruzione dell’Impianto Dinamico Polifunzionale di Milano Fiorenza per la manutenzione degli ETR500, Consorzio Cogei–Impregilo–CCC – importo consunto Euro 170 milioni circa (pari a Lire 330 miliardi circa) (Presidente della Commissione di Collaudo);
- d) Contratto n. 47/2001 Impianti telefonia selettiva direttrice Venezia-Udine-Tarvisio;
- e) Contratto n.73/2003 Raddoppio Palagianello-Massafra linea Bari-Taranto;
- f) Contratto n.08/2005 PRG stazioni di Portogruaro e Padova C.M.;
- g) Contratto n.11/2006 strutture fondazionali ponte Po linea Bologna-Verona;
- h) Contratto n. 8/2005 e s.i. armamento e TE PRG portogruaro e Padova Campo Marte.

▪ **Incarichi di collaudo statico più importanti espletati in ambito FS:**

- a) Strutture SSE Vigonza e Padova quadruplicamento Mestre-Padova;
- b) Strutture fabbricato SCC Verona P.N.;
- c) Strutture fabbricato ex SIA Mestre;
- d) Strutture sottopasso stazione di Bassano del Grappa;
- e) Strutture sottopasso Km 116+487 linea Verona-Brennero;
- f) Strutture adeguamento ponte Po linea Bologna-Padova (2° fase);
- g) Strutture sottopasso Villazzano e cavalcavia S. Chiara linea Trento-Venezia;
- h) Strutture capannone MAV (Materiale Alta Velocità) Venezia-Mestre;
- i) Strutture Capannone Officina Rotabili Bolzano;
- j) Fabbricati Tecnologici RFI stazioni di Portogruaro e Quarto D'Altino;
- k) Strutture nuova Cabina TE e prolungamento sottopasso in stazione di Venezia Mestre;
- l) Strutture nuova Fermata di S. Bartolameo linea Trento – Venezia;
- m) Strutture tralicciate per nuovi portali TE per PRG Venezia Mestre;
- n) Travate metalliche linea Venezia-Trieste Km 59+858 (Lemene - Portogruaro) - Km 42+559 (Casaratta – S. Dona' di Piave) e Km 42+559 (S.Stino);
- o) Travata metallica linea Casarsa-Gemona Km 46+454 (Osoppo);
- p) Sottopasso viaggiatori in stazione di S. Giorgio di Nogaro;
- q) Strutture nuova fermata di Levico linea Trento – Venezia;
- r) Sospensioni a portale TE per PRG Venezia Mestre;
- s) Sottopassaggio stazione di S. Giorgio di Nogaro;
- t) Sottopassaggio stazione di Altavilla-Tavernelle;
- u) Sottopassaggio stazione di Trento;
- v) Sottopassaggio fermata di Povo (TN);
- w) Opere civili tratta raddoppio S. Lorenzo-Andora linea Genova – Ventimiglia (in corso);
- x) Pensilina stazione di Quarto d'Altino;
- y) Tettoie Deposito Locomotive Milano Martesana;
- z) Passerelle visita imperiali Deposito Locomotive Milano Greco;
- aa) Rampe Fascio Traccia IDP Napoli Gianturco;
- bb) Passerelle visita imperiali Capannone AV IDP Napoli Gianturco (in corso).

▪ **Studi e progetti :**

Coordinamento progettuale in qualità di consulente conto SERFER S.r.L. per le seguenti opere civili, d'armamento e studi relativi, connessi a raccordi o impianti ferroviari industriali:

- Progetto **raccordo Casalmaggiore – Viadana** (2001);
- Progetto **raccordo AGIP Livorno** (2001);
- Progetto **raccordo VERONESI** (Legnago) (2002);
- Progetto **raccordo SKF Airasca** (2002);
- Progetto **raccordo COGNE Aosta** (2002);
- Progetto **raccordo AMA Roma** (2002);

- Progetto **raccordo S. BENEDETTO** Istrana (2002);
- Progetto **raccordi CAV To – Mi (alta velocità)** Novara (2003);
- Progetto **raccordo SOLVAY** Livorno (2003);
- Progetto **raccordo Z.I. LAVIS** Trento (2003);
- Progetto **piattaforma logistica SDAG** Gorizia (2004);
- Progetto **raccordo GLEISCAR** Orbassano (2004);
- Progetto **raccordo MONFER** Sannazaro de' Burgondi (2004);
- Progetto **raccordo PMT** S.Giorgio di Nogaro (2004);
- Progetto **raccordo ASI** Manfredonia (2004);
- Progetto **piattaforma logistica Interporto Toscana Centrale** Prato (2004/2005);
- Progetto **Scalo Porto Marghera (2° fase) – FS -RFI** Venezia (2004-2005);
- Progetto **raccordo ASI** Foggia Incoronata (2005);
- Progetto **raccordo MIT** Caorso (2005);
- Studio struttura-binario ai fini ammissibilità categoria D4 nei raccordi (2005);
- Progetto **raccordo SDAG 1° e 2° lotto** Gorizia (2004-2006);
- Progetto **riconversione Magazzini FS** Cervaro-Foggia (2006);
- Progetto **riconversione Smistamento FS** Milano (2006);
- Progetto **riconversione Scalo FS** Brescia (2006);
- Progetto **PRG scalo Venezia Marghera** (2008);
- Progetto **raccordo Villa Opicina – Autoporto Ferneti** (2009);
- Progetto **raccordo Marcegalia** Casalmaggiore (2012);
- Progetto “**Adria A – Accessibilità e sviluppo dell’area dell’Adriatico interno**” (2013/14);
- Progetto **raccordo Acciaierie San Didero** (2015);
- Progetto rinnovo impianti armamento **Porto di Trieste** (2014);
- Progetto potenziamento **Interporto Pordenone** (2014/2015);
- Progetto potenziamento **Deposito Locomotive TRENITALIA di Napoli Gianturco** (2015);
- Progetto potenziamento **Deposito Locomotive TRENITALIA di Milano Martesana** (2016);
- Progetto nuovo **Piano Regolatore ferroviario Porto di Trieste** conto Autorità Portuale Trieste (2016);
- Progetto **Elettrificazione Raccordo Interporto Ferneti - Trieste** (2016)
- Progetto macrofasi **Piano Regolatore ferroviario Porto di Trieste** conto Autorità Portuale Trieste (2017);
- Progetto potenziamento **Raccordo Monfalcone-Porto Rosega** (2017);
- Progetto rifacimento raccordo Wartsila Trieste Aquilina (**2018 in corso**);
- Progetto nuovo impianto armamento Piattaforma logistica (**2018 in corso**).

PUBBLICAZIONI SU TEMI FERROVIARI

“**Circonvallazione di Trieste**” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 7/81);

“**Normativa per la chiusura dei P.L. al transito dei treni M.L.**” – R. Carollo, E.De Visintini (Tecn. Prof. n. 12/81);

“**La soppressione dei P.L.**” – R. Carollo (Tecn. Prof. n.10/82);

“**Ristrutturazione dei piani di stazione su linee da attrezzarsi con C.T.C.**” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 8/84);

“Costruzione dei sottovia con il metodo della spinta” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 2/85 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 1/78);

“Gorizia – Redipuglia un raddoppio in adeguamento” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 9/87 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 4/87);

“Il binario senza ballast” – R. Carollo – R. Casale – C. Focacci (Tecn. Prof. n. 7/88);

“Le piattaforme autoportanti su binario senza ballast” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 3/89 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 6/89);

“Il Nodo di Udine” – R. Carollo – C. Focacci – O. Mastroianni (Tecn. Prof. n. 4/89 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 2/91);

“Passato, realtà e prospettive della Ferrovia Trieste-Gorizia-Udine” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 3/89 – su libro “Treni di Frontiera” Circ. Cult. Pubbl. Poliv. Ronchi dei Leg. 1990);

“Una demolizione controllata” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 8/90 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia 4/91);

“La costruzione di opere di sottopasso in presenza di falda acquifera” – R. Carollo – C. Comin (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 5/93 – Tecn. Prof. n. 7/94);

“Cervignano: da stazione di frontiera a Scalo di smistamento internazionale” – R. Carollo (su libro “Il centenario della ferrovia Monfalcone-Cervignano” Ed. Della Laguna 1994);

“L’intersezione Cividale” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 1/96);

“Il nodo ferroviario di Gorizia ed il suo comprensorio” – R. Carollo (sul libro “Transalpina: un binario per tre popoli” Ed. Della Laguna 1996);

“A doppio binario la Udine-Trieste” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 1/98);

“Il rifacimento del cavalcaferrovia di Via Chiozza in stazione di Cervignano” – R. Carollo–G. Brunori (Tecn. Prof. n. 4/2000 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 1/2000);

“La progettazione delle ferrovie industriali” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 5/2003 – Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 2/2003);

“Il treno in Val Venosta – la ricostruzione” – R. Carollo-A. Canale (Numero Monografico rivista “I treni” - Edizioni ETR Salò 2005);

“Da Autoporto ad Interporto – nuova funzione a Gorizia del raccordo ferroviario italo-sloveno” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 6/2005);

“La ferrovia Merano – Malles; ramo secco rinverdito in Val Venosta” – R. Carollo-F. Lamanna-G. Longo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 3/2006);

“Una nuova ferrovia nell’impianto intermodale per il trasporto del calcare ” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 2/2008);

“Una finestra sulla storia della propulsione elettrica su rotaia” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 6/2008);

“Il nuovo raccordo del Terminal di Ferneti” – R. Carollo – C. Fermani (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 1/2011);

“A quarant'anni dall'abbandono della trazione elettrica trifase” – R. Carollo (Rass. Tecn. Fr. Ven. Giulia n. 5/2016);

“La conversione della rete trifase in continua” – R. Carollo (Tecn. Prof. n. 2/2018).

| |
|---|
| RELATORE IN CONVEGNI/CONFERENZE |
| “Una legge per la salvaguardia del patrimonio storico ferroviario” 21 febbraio 2009 Casarsa |
| “La ferrovia ad Aurisina dal 1857” 9 aprile 2010 Aurisina (Trieste) |
| “La trazione elettrica trifase - un secolo di storia” 22 giugno 2010 Firenze - 29 marzo 2011 Gorizia |
| “La Ferrovia nel Friuli Venezia Giulia” 24 giugno 2011 Gorizia |
| “Rivabahn - Il Treno delle Rive” Inner Wheel 17 settembre 2012 Trieste - Circolo della Stampa 10 ottobre 2012 Trieste |
| “Il trasporto ferroviario in Friuli Venezia Giulia - salvaguardia e valorizzazione della rete esistente” 3 dicembre 2012 Udine |
| “Opicina e la Ferrovia” Inner Wheel 17 settembre 2012 Trieste - Circolo della Stampa 6 marzo 2014 Trieste |
| “ Trieste, la Ferrovia ed il suo Museo” - Circolo della Stampa 15 ottobre 2014 - Trieste |
| “ Il Treno delle Val Rosandra” - Circolo della Stampa 29 aprile 2015 - Museo Ferroviario di Campo Marzio 28 marzo 2015 - Università Popolare 20 aprile 2016 - Trieste |
| “ Il Treno nel mito della velocità” - Circolo della Stampa 18 novembre 2015 - Trieste |
| “Cara Parenzana” - Circolo della Stampa 23 marzo 2016 Trieste |
| “ La trazione elettrica in corrente alternata trifase nelle ferrovie italiane” - Università di Trieste - Facoltà di Ingegneria - 8 novembre 2016 - Università di Genova - 10 febbraio 2017 - Istituto Tecnico “Malignani” Udine - 18 febbraio 2017 |

Trieste, 06/07/2018

Ing. Roberto Carollo

ALTRI DATI:

- - *Studio di Progettazione, Collaudo e Direzione Lavori di infrastrutture ferroviarie – Sede in Strada del Friuli n. 242 - 34136 TRIESTE ;*
- - *Partita IVA 01035540325;*
- - *Codice Fiscale CRLRRT49M16L424X.*